

Oddział Terenowy w Radomiu

Oddział Terenowy w Radomiu MBPR w Warszawie (OTR) specjalizuje się w zagadnieniach dotyczących transportu, rynku pracy i demografii. Wraz z Biurem w Warszawie i pozostałymi Oddziałami uczestniczy, przede wszystkim we wskazanym zakresie, w opracowywaniu dokumentów planistycznych i strategicznych dla województwa mazowieckiego, w szczególności strategii rozwoju regionu.

[Kontakt](#)



Oddział w Radomiu zajmuje III piętro w Oddziale Wojewódzkiego Urzędu Pracy

OTR posiada doświadczenie i bogaty dorobek w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego. Stanowi to podstawę współpracy i dzielenia się dobrymi praktykami z pozostałymi jednostkami MBPR. Ważnym atutem Oddziału w Radomiu jest doświadczenie w realizacji projektów współfinansowanych z funduszy unijnych oraz dorobek zgromadzony w trakcie - prowadzonej w imieniu MBPR - współpracy ze Stowarzyszeniem Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk.

OTR prowadzi prace analityczne, czego efektem jest jego wkład do corocznych raportów - Raportu o stanie województwa mazowieckiego oraz raportu przedstawiającego wyniki monitoringu realizacji strategii rozwoju województwa mazowieckiego. Wyniki analiz OTR wykorzystuje we własnych opracowaniach zarówno dotyczących całego regionu, jak i obszaru działania Oddziału. Są one prezentowane na konferencjach i seminariach, współorganizowanych przez OTR. Należy podkreślić udział OTR w przygotowaniu dokumentów i opracowań o tematyce transportowej, jak: Regionalny Plan Transportowy Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku, Program rozwoju i modernizacji technologicznej transportu szynowego w województwie mazowieckim czy Standardy infrastruktury rowerowej i koncepcja tras rowerowych wskazanych do realizacji

w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim.

Istotną część pracy OTR, podobnie jak pozostałych Oddziałów, stanowi prowadzenie uzgodnień i wydawanie opinii do dokumentów samorządów lokalnych. W tym zakresie dla OTR przedmiotem opiniowania są w szczególności inwestycje dotyczące dróg publicznych, lotnisk użytku publicznego, jak również lokalizacje linii kolejowych czy regionalnej sieci szerokopasmowego internetu. OTR prowadzi sprawy związane ze Specjalnymi Strefami Ekonomicznymi oraz z Centralnym Portem Komunikacyjnym.

Obszar działania Oddziału w zakresie zadań związanych z planowaniem przestrzennym obejmuje tereny powiatów: białobrzeskiego, grójeckiego, kozienickiego, lipskiego, przysuskiego, radomskiego, szydlowieckiego, zwoleńskiego oraz miasta Radom – łącznie 61 gmin.

Lp	Typ gminy	Gmina	Powiat	Oddział Terenowy
1	miejsko-wiejska	Białobrzegi	białobrzeski	Radom
2	wiejska	Promna	białobrzeski	Radom
3	wiejska	Radzanów	białobrzeski	Radom
4	wiejska	Stara Błotnica	białobrzeski	Radom
5	wiejska	Stromiec	białobrzeski	Radom
6	miejsko-wiejska	Wyśmierzyce	białobrzeski	Radom
7	wiejska	Belsk Duży	grójecki	Radom
8	wiejska	Błędów	grójecki	Radom
9	wiejska	Chynów	grójecki	Radom
10	wiejska	Goszczyn	grójecki	Radom
11	miejsko-wiejska	Grójec	grójecki	Radom
12	wiejska	Jasieniec	grójecki	Radom
13	miejsko-wiejska	Mogielnica	grójecki	Radom
14	miejsko-wiejska	Nowe Miasto nad Pilicą	grójecki	Radom
15	wiejska	Pniewy	grójecki	Radom
16	miejsko-wiejska	Warka	grójecki	Radom
17	wiejska	Garbatka-Letnisko	kozienicki	Radom
18	wiejska	Głowaczów	kozienicki	Radom

Lp	Typ gminy	Gmina	Powiat	Oddział Terenowy
19	wiejska	Gniewoszów	kozienicki	Radom
20	wiejska	Grabów nad Pilicą	kozienicki	Radom
21	miejsko-wiejska	Kozienice	kozienicki	Radom
22	wiejska	Magnuszew	kozienicki	Radom
23	wiejska	Sieciechów	kozienicki	Radom
24	wiejska	Chotcza	lipski	Radom
25	wiejska	Ciepielów	lipski	Radom
26	miejsko-wiejska	Lipsko	lipski	Radom
27	wiejska	Rzeczniów	lipski	Radom
28	wiejska	Sienno	lipski	Radom
29	miejsko-wiejska	Solec nad Wisłą	lipski	Radom
30	miejska	Radom	m. Radom	Radom
31	wiejska	Borkowice	przysuski	Radom
32	wiejska	Gielniów	przysuski	Radom
33	wiejska	Klwów	przysuski	Radom
34	wiejska	Odrzywół	przysuski	Radom
35	wiejska	Potworów	przysuski	Radom
36	miejsko-wiejska	Przysucha	przysuski	Radom
37	wiejska	Rusinów	przysuski	Radom
38	wiejska	Wieniawa	przysuski	Radom
39	wiejska	Gózd	radomski	Radom
40	miejsko-wiejska	Ilża	radomski	Radom
41	wiejska	Jastrzębia	radomski	Radom
42	wiejska	Jedlińsk	radomski	Radom
43	wiejska	Jedlnia-Letnisko	radomski	Radom
44	wiejska	Kowala	radomski	Radom
45	miejska	Pionki	radomski	Radom
46	wiejska	Pionki	radomski	Radom
47	wiejska	Przytyk	radomski	Radom
48	miejsko-wiejska	Skaryszew	radomski	Radom
49	wiejska	Wierzbica	radomski	Radom
50	wiejska	Wolanów	radomski	Radom

Lp	Typ gminy	Gmina	Powiat	Oddział Terenowy
51	wiejska	Zakrzew	radomski	Radom
52	wiejska	Chlewiska	szydłowiecki	Radom
53	wiejska	Jastrząb	szydłowiecki	Radom
54	wiejska	Mirów	szydłowiecki	Radom
55	wiejska	Orońsko	szydłowiecki	Radom
56	miejsko-wiejska	Szydłowiec	szydłowiecki	Radom
57	wiejska	Kazanów	Zwoleński	Radom
58	wiejska	Policzna	Zwoleński	Radom
59	wiejska	Przyłęk	Zwoleński	Radom
60	wiejska	Tczów	Zwoleński	Radom
61	miejsko-wiejska	Zwoleń	Zwoleński	Radom



Dla wskazanego obszaru Oddział przygotowuje, m.in.:

- wnioski do studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- uzgodnienia projektów: studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- opinie do projektów:
 - uchwał gmin w sprawie ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów materiałów budowlanych z jakich mogą być wykonane,

- gminnych programów rewitalizacji,
- lokalnych i ponadlokalnych strategii rozwoju,
- opinie do wniosków o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących,
- opinie pomocnicze do wniosków o zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
- pisma i materiały wyjaśniające do zażeń składanych na postanowienia Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz Zarządu Województwa Mazowieckiego do Samorządowego Kolegium Odwoławczego,
- odpowiedzi na pisma, petycje, sprzeciwy dotyczące planowania i zagospodarowania przestrzennego.

Do właściwości Oddziału należy także:

- opracowywanie opinii do wniosków zarządców dróg o wydanie „decyzji o ustalenie lokalizacji drogi” w trybie spec ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- wydawanie opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w zakresie zadań samorządu województwa oraz w zakresie ochrony samorządowych obiektów infrastruktury;
- przygotowanie opinii w sprawie wyznaczania granic specjalnych stref ekonomicznych.

Ponadto w Oddziale wykonywane są analizy, studia oraz zadania związane z planowaniem miejscowym takie jak:

- opracowywanie uwag i wniosków, uzgadnianie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, planów oraz decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- opracowywanie opinii do wniosków o zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w zakresie zagospodarowania przestrzennego.

Pracownicy OT Radom są również zaangażowani w prace Mazowieckiego Obserwatorium Terytorialnego.

Obszar działania OT Radom obejmuje tereny powiatów: białobrzeskiego, grójeckiego, kozienickiego, lipskiego, przysuskiego, radomskiego, szydlowieckiego, zwoleńskiego i miasta Radom.

W ostatnim czasie OT Radom zrealizował m.in. następujące opracowania:

Program rozwoju i modernizacji technologicznej transportu szynowego w województwie mazowieckim

Celem opracowania było rozwinięcie Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2020. Punktem wyjścia była analiza sieci osadniczej województwa z odniesieniem do kraju. W jej wyniku wyznaczono główne węzły i korytarze transportowe oraz obszary obsługi aglomeracyjnej. Następnie wykonano ocenę wyposażenia w infrastrukturę powyższych korytarzy i węzłów wraz z analizą obsługi i dostępności węzłów. Zasadniczą częścią opracowania była konstrukcja przyszłej oferty przewozowej na poziomie regionalnym i aglomeracyjnym. Sieć połączeń i częstotliwość obsługi zoptymalizowano w modelu zintegrowanego cyklicznego rozkładu jazdy. Na podstawie koncepcji oferty przewozowej określono potrzeby infrastrukturalne i taborowe. Ważną częścią Programu były postulaty co do możliwości uzupełnienia sieci kolejowej o znaczeniu krajowym i wojewódzkim. Przedstawiono koncepcje wykorzystania kolei i miejskich systemów transportu szynowego do obsługi największych aglomeracji. Sformułowano postulaty co do organizacji związków transportowych w aglomeracjach. Ostatnim etapem prac nad Programem była analiza finansowa i ocena oddziaływania na środowisko.

[Program rozwoju i modernizacji technologicznej transportu szynowego w województwie mazowieckim](#)[Pobierz](#)

Program rozwoju infrastruktury lotnictwa cywilnego w województwie mazowieckim

Celem opracowania było rozwinięcie Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2020. Punktem wyjścia była analiza sieci lotnisk i lądowisk wraz z oceną dostępności działających i planowanych portów lotniczych. Sporządzono prognozę popytu na przewozy lotnicze z uwzględnieniem czynników społeczno-gospodarczych oraz konkurencji portów lotniczych w otoczeniu. Wskazano cele rozwojowe i kierunki działań dla rozwoju transportu lotniczego w województwie. Ostatnim etapem prac nad Programem była analiza finansowa i ocena oddziaływania na środowisko.

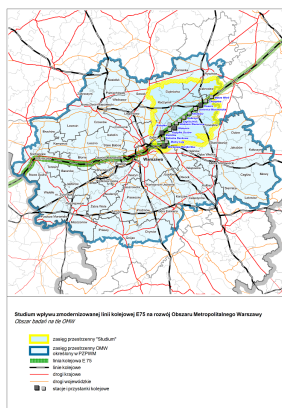
[Program rozwoju infrastruktury lotnictwa cywilnego w województwie mazowieckim](#)[Pobierz](#)

Koncepcja obsługi komunikacyjnej aglomeracji Radomia

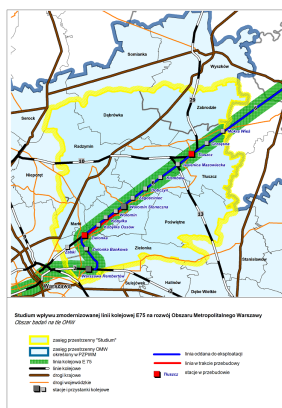
Celem opracowania było stworzenie całościowej koncepcji obsługi transportem publicznym miejskiego obszaru funkcjonalnego Radomia, rozumianego jako obszar codziennych swobodnych kontaktów z miastem centralnym. Koncepcja obejmuje połączenia o charakterze aglomeracyjnym, to jest służące do dojazdu do ośrodka regionalnego i ośrodków wyróżnionych jako lokalne. Dwie zasadnicze części opracowania to: rozpoznanie stanu obecnego oraz koncepcja obsługi. Rozpoznanie dotyczyło sieci osadniczej oraz obecnej obsługi komunikacyjnej obszaru. Dopełnieniem rozpoznania obecnego stanu transportu publicznego był opis węzłów komunikacyjnych. Koncepcja zakłada wprowadzenie cyklicznego rozkładu jazdy: kursy w poszczególnych relacjach powtarzają się w cyklu godzinnym bądź częściej.

Obecnie pracownicy Oddziału uczestniczą w realizacji międzynarodowego projektu NSB CoRe (North Sea Baltic Connector of Regions) w ramach programu Interreg Region Morza Bałtyckiego. NSB CoRe skupia swą działalność wokół korytarza sieci bazowej TEN-T Morze Północne - Bałtyk, którego kluczowym elementem jest kolej bałtycka - Rail Baltica. Projekt koncentruje się na wspieraniu przedsiębiorczości w korytarzu, tworzeniu i promocji punktów dostępu w postaci stacji kolejowych oraz centrów logistycznych, a także zagadnieniach planowania przestrzennego, służących wykorzystaniu nowego korytarza sieci bazowej TEN-T Morze Północne - Bałtyk do obsługi połączeń lokalnych. Jednym z głównych zadań projektu jest opracowanie wizji zagospodarowania przestrzennego korytarza transportowego.

W ramach tego działania sporządzone zostanie studium przypadku zawierające ocenę wpływu zmodernizowanej linii kolejowej E75 (Warszawa - Białystok) na rozwój Obszaru Metropolitalnego Warszawy.



Mapa - koncepcja obsługi komunikacyjnej aglomeracji Radomia



Mapa - koncepcja obsługi komunikacyjnej aglomeracji Radomia



Mapa - koncepcja obsługi komunikacyjnej aglomeracji Radomia
Galeria - mapy opracowane przez oddział

